

Très en pointe dans la démarche de réduction/optimisation des intrants et des traitements phytosanitaires, l'Association des vignerons de la Sainte-Victoire organisait, début juin, une démonstration de matériels agricoles 'verts' et innovants pour la viticulture.

SAINTE-VICTOIRE

Des engins toujours plus verts et électriques



À l'image des voitures, la motorisation électrique gagne du terrain pour les tracteurs.

Recconnue pour son engagement environnemental - dans le cadre de la démarche Éco-phyto qui s'est concrétisée par la constitution du groupe Dephy Sainte-Victoire, en 2012 -, l'Association des vignerons de la Sainte-Victoire multiplie les manifestations dédiées à cette thématique sur son territoire. Après celle organisée, début avril, sur la thématique de la protection contre les aléas climatiques (gel, grêle, stress hydrique...), l'association présentait, mercredi 2 juin, des démonstrations d'engins agricoles innovants, sur terre comme dans les airs, pour la conduite du vignoble. C'est dans les rangs du Château de La Galinière, à Châteauneuf-le-Rouge, au pied de

la Sainte-Victoire, que la manifestation se déroulait, en présence d'une cinquantaine de participants. Plusieurs thèmes étaient abordés, dont le plus impressionnant concernait la robotique, un domaine dans lequel des progrès considérables ont été accomplis ces dernières années. Deux robots autonomes d'entretien du sol présentés lors de cette matinée ont pu à la fois faire la démonstration de leur virtuosité et des innovations développées par les constructeurs. Si le robot Bakus, un enjambeur mono-rang, 100 % électrique, conçu par la société Vitibot, ne constitue pas une nouveauté en soi¹, son apparente simplicité de maniement et sa précision au centimètre près, pour le



ZOOM sur...

Traiter moins, mais mieux

Créé en 2012, le groupe Dephy Sainte-Victoire poursuit plusieurs objectifs liés à la réduction de l'utilisation de produits phytosanitaires : acquérir des références sur l'utilisation des produits dans un climat méditerranéen, tendre vers des systèmes plus durables et plus respectueux de l'environnement, tout en maintenant une production de qualité.

désherbage inter-rang notamment, et sa polyvalence en font un véritable couteau suisse pour les viticulteurs. Dans le même état d'esprit, les représentants de Naïo Technologies ont, pour leur part, montré les capacités de Ted, un robot enjambeur électrique capable de travailler et désherber des demi-rangs de vigne (jusqu'à 5 ha/jour) jusqu'à 8 heures sans rechargement de ses batteries, grâce à un autoguidage par GPS. Moins spectaculaire, mais tout aussi innovant, le tracteur électrique 4X4 Alpo, développé par Sabi Agri, abrite 80 CV sous le capot, pour 8 heures d'autonomie. Dédié principalement au marché du bio, ce dernier promet lui aussi une grande polyvalence avec une multitude d'usages : viticulture, mais aussi arboriculture, maraîchage, ou encore élevage... pour un poids restreint (850 kg à vide), le tout avec une quasi-absence de bruit qu'a résumé un des participants : "On entend le silence !".

Des avancées techniques dans tous les domaines

L'autre volet de la présentation s'intéressait aux traitements phytosanitaires, dont la précision ne cesse de croître. La démonstration du prestataire Drone Vision Pro a mis en lumière le potentiel des drones dans ce domaine, même si leur coût (à partir de 9 500 € HT pour les modèles présentés, dotés de 4 à 6 hélices) les réserve, pour l'heure, davantage aux parcelles situées sur des terrains accidentés

qu'en plaine. Dotés de buses rotatives et maintenus à une hauteur de 3 mètres à 3,50 m de hauteur, ils se positionnent comme des "outils complémentaires au tracteur" (ou aux robots autonomes), à défaut de le remplacer. D'autant que des progrès ont été accomplis, dans les domaines de l'ergonomie (rechargement et remplacement du réservoir de produits phyto) et de l'autonomie des batteries. Un minimum d'un mois de formation reste, en revanche, toujours nécessaire pour apprivoiser l'engin, même si certaines manœuvres critiques - comme l'atterrissage et le décollage - peuvent être automatisées, et qu'un plan de vol peut être paramétré, sous réserve d'une cartographie précise des parcelles au préalable. Cette matinée dédiée à l'innovation, orchestrée par le directeur des Côtes de Provence Sainte-Victoire, Jean-Jacques Balikian, prévoyait également la présentation de solutions 'vertes' par les partenaires institutionnels de l'association. Parmi eux figurait notamment la Chambre d'agriculture des Bouches-du-Rhône, la MSA, le Crédit Agricole, le Syndicat d'aménagement du bassin de l'Arc, la Société du canal de Provence ou encore Vert carbone, venus détailler solutions et dispositifs destinés à optimiser l'utilisation des produits phyto et la biodiversité sur son exploitation. ■

Julien Dukmedjian

(1) Lire notre édition du 23 octobre 2020, page 9.



Bakus, le robot autonome de Vitibot développé pour le vignoble champenois, cherche à séduire ceux du Sud de la France.



L'autonomie et le volume de produits phytosanitaires embarquable ne cessent de progresser d'année en année.



Ted, conçu par Naïo technologies, impressionne par sa vélocité.