

# La Provence

N° 7260

*Aix - Pays d'Aix*

Dimanche 30 avril 2017

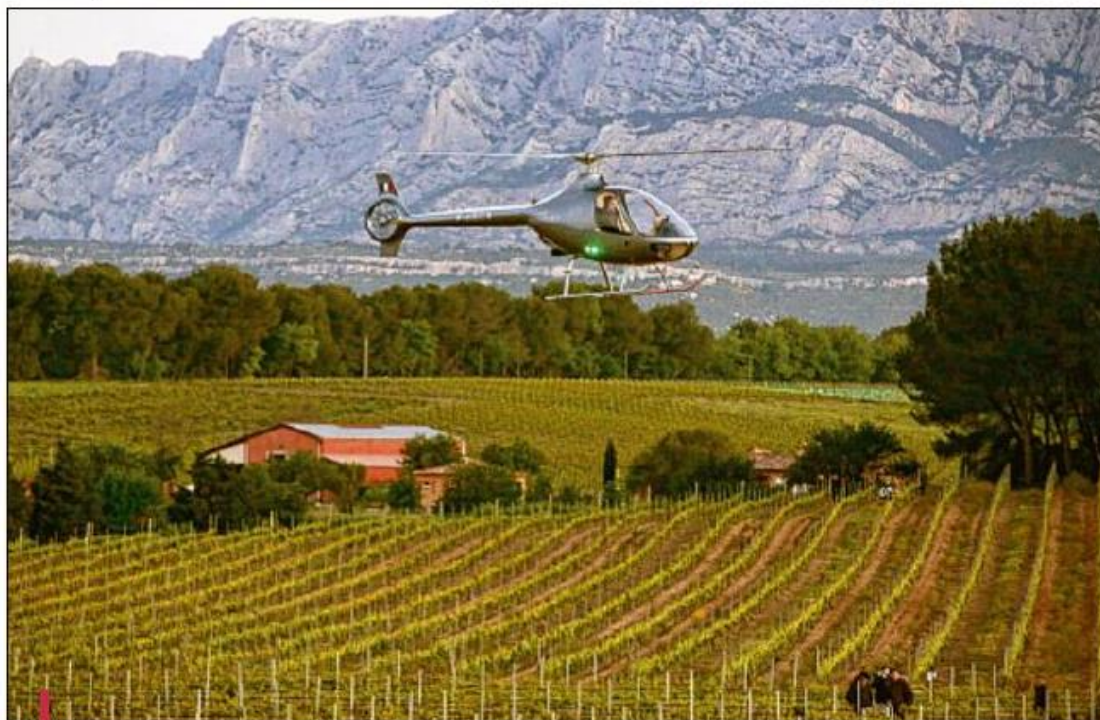


## Vignes : des hélicos contre le gel

Une expérimentation a été menée tôt hier matin sur les parcelles de deux domaines de Trets et Rousset, en vue de réchauffer la température et ainsi éviter le gel destructeur. Une première dans le département. / PHOTO SERGE MERCIER P.2

# Des hélicoptères volent au secours des vignobles

Une expérimentation a été menée sur les parcelles de deux domaines du Pays d'Aix, en vue de réchauffer celles-ci et ainsi éviter le gel destructeur



Le domaine du Château Coussin a été survolé par un hélicoptère en vue de faire grimper la température des vignes.

/PHOTOS SERGE MERCIER

**A**u printemps, le gel est l'ennemi n°1 des viticulteurs en raison du bourgeonnement. Responsable chaque année de la destruction de nombreuses parcelles, il entraîne de ce fait une diminution des rendements et un manque à gagner considérable pour les producteurs.

En cas de chute de la température, avoisinant le point de congélation, il est possible de réchauffer les vignes. Après l'usage de chaufferettes aux pieds des vignes, une nouvelle technique utilisant des hélicoptères fait son apparition en France. Hier matin, c'était au tour du domaine Terre de Mistral situé à Rousset et au Château Coussin à Trets, de tenter l'expérience.

## Une expérience inédite en Provence

Survoler les vignes en hélicoptère permettrait de brasser l'air et ainsi inverser la température. "En cas de gelée, la couche d'air située près du sol est plus froide que celle du dessus", explique Matthias Halimi, le pilote qui a survolé les vignes de Trets. "L'objectif était d'aller chercher la masse d'air chaude et de la souffler vers le sol, ce qui nous a fait gagner plus d'un degré". Pour ce premier essai, un tarif préférentiel a été appliqué. "Nous avons demandé 650€

car nous manquons d'expérience en la matière. C'était nouveau pour moi, mais le vol s'est très bien passé."

À Rousset, la note est plus salée, "1 500€ l'heure de vol" annonce Nadia Davico, propriétaire du domaine Terre de Mistral. Et pour des résultats peu concluants, certaines parcelles n'ayant pu échapper au gel. Jean-Claude Feraud, le maire de Trets, confie: "Nous en sommes encore aux balbutiements de cette méthode de réchauffement

**"L'objectif était d'aller chercher la masse d'air chaude et de la souffler vers le sol."**

des vignes et n'avons pas de retour sur la fiabilité du procédé". Ce qui explique pourquoi plusieurs vigneron ont refusé que leurs parcelles soient survolées. Il précise: "Le moment où le gel est à craindre, c'est 5 h du matin. Sachant que l'hélicoptère ne pouvait pas décoller avant 6 h, certains s'interrogent sur l'efficacité de la mesure." Jean-Jacques Balikian, le directeur de l'Association des Vignerons de la Sainte Vic-

toire, a chapeauté le survol des vignes à Trets. "Cela faisait plusieurs jours que les températures baissaient et le gel était attendu. J'ai donc voulu m'approvisionner en chaufferettes mais il y a une rupture de stocks dans toute la France...", souffle-t-il. C'est en regardant la télé qu'il découvre le brassage de l'air par hélicoptère. "J'en ai parlé autour de moi et l'on s'est décidé en quelques jours pour organiser ce test", lance-t-il.

Avec la pose de capteurs dans les vignes, le propriétaire du domaine et une quinzaine de personnes ont surveillé les relevés de températures. "Même s'il n'a pas gelé ici, nous avons enregistré des gains de températures entre 1 et 1,5°". Il existe tout de même des inconvénients à ce mode de chauffage: "le pilote ne peut décoller qu'à partir de 6 h du matin, au lever du soleil", souligne Matthias Halimi. "Ainsi, s'il gèle avant, cette méthode n'a aucun intérêt", assène Jean-Jacques Balikian qui poursuit: "En plus, seuls les grands domaines situés en plaine peuvent être survolés. Les petites parcelles entourées de forêts n'étant pas accessibles." D'où l'intérêt de multiplier les modes de protection.

Anagallis AKINIAN



À Trets, une quinzaine de personnes ont surveillé l'inversion de température opérée par le brassage d'air de l'hélicoptère.